El frente marítimo fue fundamental para el transporte de tropas e insumos de guerra chilenos. Antofagasta se convirtió así en el centro de operaciones navales y terrestres de Chile.

La guerra en el mar se inició más al norte. El 21 de mayo de 1879 se libró el **Combate Naval de Iquique**. En el conflicto, el monitor peruano Huáscar hundió a la corbeta chilena Esmeralda, y Perú perdió el buque Independencia, que encalló y se rindió en Punta Gruesa, bajo el fuego de la Covadonga.

Después de esta batalla, el **Huáscar** comenzó su travesía por las costas del norte para buscar naves chilenas y bloquear puertos. Siguió así a la **Covadonga**, pero ésta logró escapar, pese a los daños que sufrió en la batalla de Iquique.

La Covadonga atracó en Tocopilla para ser reparada. Frente a Mejillones, el trasporte **Rimac** la remolcó. Se unió a ellos el buque chileno **Itata**. Las naves llegaron a Antofagasta el 25 de mayo, seguidas de cerca por el **Huáscar**.

El monitor peruano entró a Antofagasta al día siguiente, y **atacó** la **Compañía de Salitre y Ferrocarril**, pues en ese establecimiento estaba la máquina destiladora que surtía de agua a la ciudad y a las tropas nacionales, pero los **daños** a la planta abastecedora de agua fueron **menores**.

Las fuerzas chilenas repelieron con **fuego de artillería** desde los tres fuertes instalados en la ciudad, mientras que el Rimac y el Itata zarparon y huyeron, pues se encontraban sin artillería.

El Huáscar fue detrás de ellos. La Covadonga intervino lanzando dos cañonazos que obligaron al monitor a detenerse y luego tomar rumbo al norte. Este enfrentamiento se conoce como **Combate del 26 de mayo**.

El Huáscar captura el Rímac

Después de ser reparado en el Callao, el Huáscar emprendió otra vez rumbo al sur a principios de julio.
El 16 de ese mes, la armada chilena **bombardeó Iquique**. En respuesta de ello, el Presidente de Perú Mariano Prado Ochoa ordenó que el Huáscar y la Unión bombardearan Antofagasta y los puertos situados al norte de Caldera.

No obstante, los barcos fueron vistos en Mejillones, por lo que el comandante peruano **Miguel Grau**, tuvo que cambiar de plan y dirigirse más al sur. En **Chañaral**, **Carrizal**, **Pan de Azúcar** y **Huasco** se ocupó de destruir las embarcaciones menores que hacían el servicio de esos puertos.

El 20 de julio los transportes Rímac y el Paquete del Maule embarcaron con destino a Antofagasta, llevando al escuadrón Carabineros de Yungay, e insumos para el ejército del norte. En su desembarco, ambas embarcaciones debían ser auxiliadas por la fragata Cochrane, pero ésta no se presentó.

En la mañana del 23 el **Rímac** se acercó a las costas de Antofagasta, sin saber que los buques peruanos lo estaban acechando. Luego de una persecución de 4 horas, el transporte chileno **se rindió**, y fue llevado a Arica.

Este hecho provocó la indignación de la opinión pública y del gobierno chileno. Hubo **cambio de gabinete**, renunció el comandante general de **Marina**, y el intendente general del **Ejército** y **Armada** de Chile.

El segundo combate naval de Antofagasta

El 28 de agosto llegó nuevamente a Antofagasta el **Huáscar**, con la intensión de **cortar el cable submarino** que unía la comunicación entre esta ciudad y **Valparaíso**. Entre las naves neutrales que estaban en "el fondeadero de la Poza" se encontraban la corbeta de guerra chilena Abtao, "la Magallanes, el transporte Limarí y el Paquete de Maule" (Agullo, 1979: 82)

El comandante del **Abtao** abrió fuego contra el Huáscar. En el enfrentamiento el monitor peruano lanzó una granada sobre la corbeta chilena. A pesar del impacto, la nave se mantuvo en acción, hasta que un segundo proyectil lo dejó **fuera de combate**.

El ataque chileno también fue apoyado por tierra, desde el único **cañón de 300 libras** operativo. Una de sus proyectiles cayó sobre la cubierta del monitor, sin destruirlo y desapareció la posibilidad de derrotarlo. Después de la batalla el **monitor volvió al norte**. Ésta escaramuza bélica le costó la vida a "cuatro marineros y un ingeniero chileno" (Agullo: 1979:81).

8 de octubre: La batalla de Angamos

A la altura de **Mejillones**, las "correrías del Huáscar" llegaron a su fin, en el **combate naval de Punta Angamos**, realizado el 8 de octubre de 1879.

El Huáscar y la Unión llegaron a Antofagasta la noche del 7 de octubre, y continuaron al norte, pues no encontraron buques chilenos.

A las 07:30 de la mañana los buques peruanos divisaron a las naves chilenas: "los vijias peruanos gritaron que se veían al Norte, uno, dos, tres humos que se aproximaban en veloz carrera a la playa" (Bulnes, 1911:485). Se trataba del blindado **Cochrane**, la corbeta **O'Higgins** y el transporte **Loa**.

La Unión logró escapar, pero no el **Huáscar**. A las 09:40 comenzó el **combate**. Uno de los cañonazos disparados dio en la torre de artillería del Huáscar e hirió a 12 hombres; el segundo cortó las cadenas que dan dirección al timón; el 3º y 4º disparo dieron en la torre de mando y causaron la **muerte** al Almirante peruano **Miguel Grau**. Este disparo destrozó el telégrafo de la máquina y la rueda de gobierno del barco.

Cuando llegó al combate el barco chileno Blanco Encalada, el **monitor** no pudo resistir, "**arrió su bandera** en señal de rendición a las 10:55 horas" (Armada de Chile. Batalla naval de Angamos).

Con la captura del Huáscar **culminó** la **campaña marítima** de la Guerra del Pacífico, y Chile dominó todo el litoral.

Temas relacionados

- Introducción. La Guerra del Pacífico en Antofagasta
- Antecedentes de la Guerra del Pacífico
- Ocupación de Antofagasta
- La batalla de Topater, el primer enfrentamiento con tropas bolivianas
- Consecuencias de la Guerra del Pacífico para Antofagasta
- Galería. Fotografías de la ocupación de Antofagasta por el ejército de Chile
- Galería. Objetos militares utilizados en la Guerra del Pacífico
- Galería: Los orígenes de la ciudad de Antofagasta y la ocupación chilena
- Bibliografía